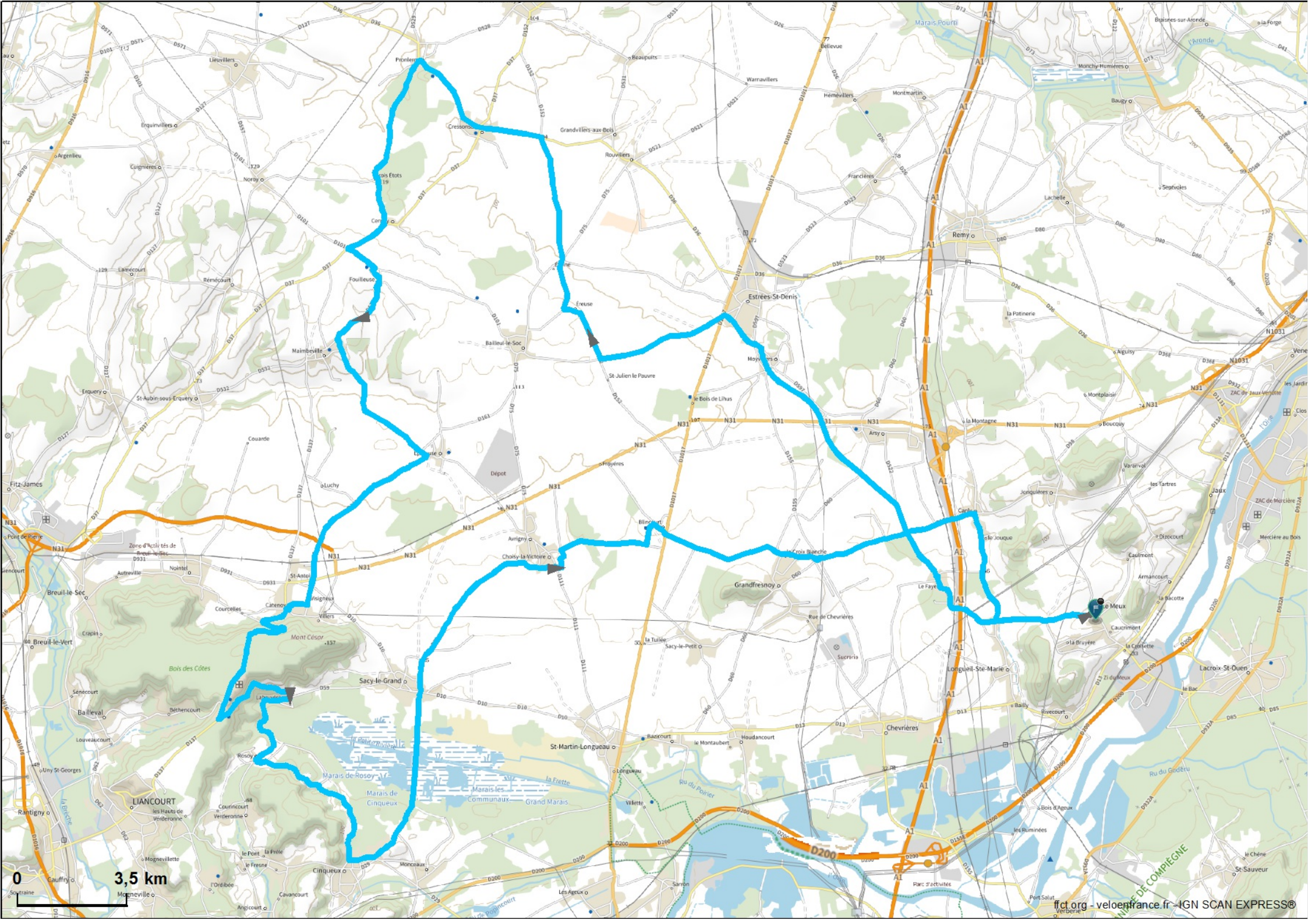




0 3,5 km

Cyclotourisme en pays Franc 2

 **Route**
 **Très difficile**
 **78 km**
 **05:30**
 **580 m**
 **OISE**

 **Le Meux**

DESCRIPTION

« Au point où l'Île-de-France, le Valois et la Picardie se rencontrent, il est permis de rêver les plus belles bergeries du monde » écrivait Nerval au XIX^e siècle. Vous y êtes. Situé aux confins géographiques de la Picardie et de l'Île-de-France, mais administrativement picard, le bassin de l'Oise moyenne que nous vous invitons à parcourir présente des paysages variés, modelés différemment par l'Homme selon ses besoins au cours de l'Histoire. Les 5 boucles de 80 à 90 km chacune au départ de la petite ville de Le Meux sont des parcours soigneusement étudiés qui empruntent les plus jolies routes de la région, routes calmes, quelquefois pentues et souvent pittoresques. Deuxième boucle : un air de résistance. Sortez du Meux par la rue Bazin, vers l'école des sources. « Col » doux passé à 79 mètres d'altitude. Le Fayel. Au centre, près de l'entrée du château, la mare du village. Les villages de plateau, éloignés des cours d'eau, se devaient d'entretenir autrefois une voire deux mares, indispensables pour lutter contre les fréquents incendies quand les toitures étaient en chaume. Profitez de votre arrêt pour jeter un coup d'œil à l'entrée de la rue de l'ermitage. Presque dans son axe, vue sur la sucrerie de Chevières repérable en arrière-saison à sa colonne de vapeur, comme un nuage, joignant le ciel. Témoignage de la digestion laborieuse des betteraves pour en extraire le suc. Direction Arsy. Un bois privé, tapissé de jonquilles au printemps: le marqueur des beaux jours. On croise la D.10 et très vite voilà une belle piste cyclable plantée d'arbres fruitiers. Elle suit le tracé d'une ancienne voie ferrée. Prenez-la à gauche. D'un arbre à l'autre, les oiseaux (pies, geais, ...) vous accompagnent, se signalant bruyamment. Vous longerez Arsy et, à la « gare » de Moyvillers, vous quitterez la piste pour arriver dans un rond-point: Estrées-St-Denis, dont les historiens évoquent la « Grande Peur » révolutionnaire. Vous traversez la N.17 - la « Route des Flandres », voie antique - stada, stratae, stratam, qui a donné son nom à la commune. Direction Bailleul-le-Soc. Les hameaux traversés offrent de belles fermes à cour fermée où les bâtiments, visibles de l'entrée toujours ouverte, sont alignés selon un quadrilatère régulier, entièrement clos. Une architecture civile qui se compare aux autres, religieuse et militaire. Le pigeonnier au centre de la cour est souvent le principal signe ostentatoire de la position sociale du propriétaire des lieux. Après Eraine, continuez direction La Neuville-Roy jusqu'au prochain carrefour. Cressonsacq, sa tour ruinée, son calvaire, son foie gras ... Pronleroy, son château, son église, et ses habitants, les Prompeloniens. En 1358, le 21 mai, leurs ancêtres, paysans maltraités, affamés, plongés dans la misère, brutalement, se révoltèrent. Ces « Jacques » semèrent un temps la terreur dans les châteaux de l'Île-de-France. Mais dès le 9 juin, les gentilshommes avaient rétabli l'ordre. Le hameau de Trois-Etots: quelques maisons soignées, un manoir, une église en briques du XVI^e siècle, le tout dans un bosquet de verdure. Continuez jusqu'à Cernoy: élevage de sangliers et de cervidés sur votre gauche. En ce point culminant du plateau, devant le panorama, voyez cet ancien moulin à vent qui fut réutilisé en relais du télégraphe Chappe. Traversez Fouilleuse. Route bucolique, sinueuse jusqu'à l'entrée de Maimbeville. Immédiatement à gauche, la route d'Épineuse qui fait le yoyo. Le 7 octobre 1870, un ballon, qui emportait le ministre Gambetta quittant Paris assiégée par les Prussiens, se posa tout près d'ici. Le monument aux morts du village, couronné du buste de Gambetta, raconte l'événement avec emphase. Pour Catenoy, revenez sur vos traces. Une belle côte vous mène sur les hauteurs de Liancourt d'où César surveillait, en 51 avant J.-é., les irréductibles Bellovaques. Quittez la 0.137 à gauche à « la Demi-lune ». Longue descente sur Labruyère. Dans le lointain, par temps clair, vous avez sous les yeux les marais de Sacy, zone naturelle précieuse par sa biodiversité végétale et animale, partiellement accessible au public depuis St Martin-Longeau. Hardencourt, petit hameau dans les bois, conserve une partie d'un prieuré templier. Arrêt à CINQUEUX. La « rue des marais », tout de suite à gauche, sera votre plus court chemin si vous passez à l'heure d'ouverture du café-restaurant qui est au bout. A défaut, il y a d'autres commerces un peu plus loin. La D.75. jusque Sacy-le-Grand traverse effectivement le marais. Ouvrez l'œil, la faune est riche. A Sacy, remontée sur le plateau, régulière, usante par vent contraire. Encore un bel aperçu de l'activité agricole : à gauche, le haut silo à grains d'Avrigny et à droite, au loin, encore la sucrerie de Chevières. Au panneau Avrigny, vous obliquez à droite vers Choisy-la-Victoire. Au-delà de la D.111, suivez l'itinéraire cyclable (vélo blanc/fond vert). Vous rejoindrez Blincourt, une des plus petites communes de votre parcours. A la sortie de Grandfresnoy, un rond-point sur votre gauche ensuite Canly, Rucourt et on retrouve Le Meux par notre col du matin. Vous avez parcouru près de 80 kilomètres. Photos : Hotel de Ville de Compiègne Copyright: Oise Tourisme / Etienne Tartron Château de Pierrefonds Copyright: Oise Tourisme / Irwin Leullier Morienvall, abbatale Notre-Dame Copyright: Office de Tourisme de Crepy en Valois/L. Compain

CONTACT

Comité départemental de cyclotourisme - 60 OISE

4 allée des Marguerites

60870 VILLERS SAINT PAUL

 06 89 12 30 96

 departement60-presidence@ffvelo.fr

 <http://www.ffctcodep60.fr/le-codep/>

Dominique REGNAULT

1181 rue de la République

60880 Jaux

📞 06 81 21 72 16

✉ cycloclubdesbleuets@outlook.fr

