

La Méridienne étape 1 - de Dunkerque à Luchaux



Route



Très difficile



115 km



09:40



481 m



NORD



Saint-Pol-sur-Mer

DESCRIPTION

Cette première étape ne présente aucune difficulté majeure, si ce n'est les 120 km annoncés. C'est votre premier jour, alors prudence ! Ne taquez pas trop les gros braquets, n'entamez pas tout de suite votre capital d'endurance ! D'autant plus que sur les 390 m de dénivellation de la journée, 160 seulement sont prévus en première moitié, et tiennent plus du faux plat que de vraies côtes. Ils se négocient donc facilement. La deuxième partie, en revanche, compte de « vraies côtes », le paysage Audomarois ayant cédé progressivement la place à celui du Doullennais, plus escarpé. Le départ de Dunkerque s'effectue sans problème par la D916, grâce à une piste cyclable qui vous conduira directement jusqu'à Bergues, joli village fortifié par Vauban, et accessoirement lieu de contrôle BCN/BPF. Une succession de villes et villages noyés dans ce plat pays regorgeant de cultures céréalières vous mènera au pied de la forêt domaniale de Clairmarais. Attention à ne pas rater la route y pénétrant, que vous attraperez juste après l'ancien collège ecclésiastique et la grotte de Notre-Dame de Lourdes. Au carrefour de multiples sentes, prenez l'allée presque en face. Mais attention, cette route est généralement barrée par l'ONF, et nécessite une autorisation pour le passage (même barrière fermée, les vélos chargés passent facilement). Un peu de forêt depuis le départ, cela change un peu du relief précédant et agrément le voyage. La descente vers La Crosse, Renescure et le Pont d'Asquin (Wardrecques) mérite de suivre attentivement la carte. A Racquinghem vous prendrez la N 43 durant quelques kilomètres, jusqu'à Aires/Lys, nouveau pèlerinage BCN/BPF. Une grande place munie de bancs et de bistrots, bordée de bâtiments officiels et de demeures anciennes pourra vous servir agréablement de lieu de pique-nique. A compter de ce lieu, les points de cote qui, jusque-là, ne dépassaient pas les 40 m, vont progressivement s'élever jusqu'à 89 (Ferfay), 140 (Aumerval) et même 167 à Valhuon, point culminant de l'étape. Ouf, quand vous y serez, mais risible lorsque vous aurez tamponné votre carnet de route à Barcelone ! Les petites vallées, les bocages et les bosquets vous feront oublier ces difficultés. Entre Pernes et St Pol/Ternoise, la D 916 est parfois sujette à circulation les jours et heures d'affluence. Mais elle permet de suivre d'assez près le Méridien et donc de gagner en distance vers le sud. N'oubliez tout de même pas de la quitter au profit de la D 23, juste après le pylône de télécommunication, à gauche. Cette petite route vous permettra l'accès aisé vers Rebreuviette, départ de la dernière difficulté de la journée. Jusqu'à Ivergny, 2 km de côte, en deux parties, vous feront savourer l'arrivée maintenant toute proche. Le camping municipal de Luchaux, très sommaire dans ses installations se situe à 2,5km vers la gauche lorsque vous atteignez le D 5. Pour les amateurs d'hôtels, il faudra vous diriger vers Doullens.

CONTACT

Comité départemental de cyclotourisme - 80 SOMME

40 rue Winston Churchill

80080 Amiens



06 82 14 84 55



departement80-tourisme@ffvelo.fr



<https://somme.ffvelo.fr>

