



La rivière Espérance devenue captive - La Source > Argentat



Mont-Dore



rès difficile









DESCRIPTION

Cette randonnée permet de découvrir les importants aménagements hydro-électriques réalisés sur la haute vallée de la Dordogne, qui prend sa source dans les Monts du Sancy, coulait naquère au fond de gorges étroites, Aux XVIII et utilisé par les Gabariers pour le transport du bois servant à la tonnellerie depuis Spontour jusqu'en basse Gascogne. Le film « La Rivière Espérance » retrace admirablement l'activité économique de cette époque. A partir des années 1930, la houille blanche, avec la construction d'équipement hydro-électrique sur le lit de la haute Dordogne, donne une activité économique nouvelle à cette région. La construction des barrages, entraînant la création de routes pour l'accès aux usines, ont transformé les paysages de cette contrée. La réalisation de nombreux aménagements nautiques, de campings sur les rives des lacs artificiels ainsi que la mise en valeur de multiples sites font de cette vallée une pittoresque région touristique. La visite du barrage de Bort, pièce maîtresse de l'équipement, accessible depuis le pied du barrage, est indispensable pour comprendre l'aménagement hydro-électrique du bassin de la Dordogne et de ses affluents principaux (Sioule, Rhue, Triouzoune, Maronne, Cére) où des installations analogues ont été réalisées. C'est cette Dordogne désormais captive avec sa cascade de grands barrages. (Bort-les-Orgues, Marèges, l'Aigle, le Chastang, le Sablier) qui forment un escalier d'eau gigantesque de plus de 100 km de long et de 950 millions de m3 que nous yous proposons de découyrir. Bonne route!

| Somme formation of the proposon of the contract of the proposon of the propos rivière Espérance devenue captive - Aller-Retour. Cliquez ici pour le visualiser.
 /> Retrouvez le parcours - La rivière Espérance devenue captive - Argentat - La Source. Cliquez ici pour le visualiser.

CONTACT

Comité départemental de cyclotourisme - 15 CANTAL



▼ departement15-presidence@ffvelo.fr





